**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

САККУЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ   
НА ПЕРИОД ДО 2040 ГОДА

Сведений, составляющих государственную тайну в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30.11.1995 № 1203 «Об утверждении перечня сведений, отнесенных к государственной тайне», не содержится.

**ПКРТРИ08\_ 1027401868273\_74\_1**

**(Актуализация на 2022год)**

**Оглавление**

[Список таблиц 4](#_Toc113502507)

[Введение 5](#_Toc113502508)

[1. Паспорт Программы 7](#_Toc113502509)

[2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 11](#_Toc113502510)

[2.1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации 11](#_Toc113502511)

[2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 11](#_Toc113502512)

[2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 13](#_Toc113502513)

[2.3.1. Автомобильный транспорт 13](#_Toc113502514)

[2.3.2. Железнодорожный транспорт 13](#_Toc113502515)

[2.3.3. Водный транспорт 13](#_Toc113502516)

[2.3.4. Воздушный транспорт 13](#_Toc113502517)

[2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения 14](#_Toc113502518)

[2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами 17](#_Toc113502519)

[2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 18](#_Toc113502520)

[2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 21](#_Toc113502521)

[2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 21](#_Toc113502522)

[2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 21](#_Toc113502523)

[2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 23](#_Toc113502524)

[2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения 28](#_Toc113502525)

[2.11.1. Характеристика существующих условий 28](#_Toc113502526)

[2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 28](#_Toc113502527)

[2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения 30](#_Toc113502528)

[2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 30](#_Toc113502529)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 31](#_Toc113502530)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 31](#_Toc113502531)

[3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 33](#_Toc113502532)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 34](#_Toc113502533)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения 34](#_Toc113502534)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 34](#_Toc113502535)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 35](#_Toc113502536)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 35](#_Toc113502537)

[4.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта 36](#_Toc113502538)

[5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 37](#_Toc113502539)

[6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 45](#_Toc113502540)

[7.Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 48](#_Toc113502541)

[8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 56](#_Toc113502542)

Список таблиц

[Таблица 2.2.1. Характеристика демографических показателей сельского поселения 12](#_Toc113502589)

[Таблица 2.4.1. Перечень областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области 14](#_Toc113502590)

[Таблица 2.4.2. Список основных автодорог местного значения сельского поселения 15](#_Toc113502591)

[Таблица 2.5.1. Виды автотранспортных средств 17](#_Toc113502592)

[Таблица 2.6.1. Показатели деятельности автобусного транспорта 18](#_Toc113502593)

[Таблица 2.6.2. Регулярные автобусные маршруты 19](#_Toc113502594)

[Таблица 2.9.2. Сведения по распределению ДТП на территории сельского поселения по видам за 2020–2021 годы 23](#_Toc113502595)

[Таблица 2.9.1. Информация по ДТП 23](#_Toc113502596)

[Таблица 2.10.1. Основные загрязняющие вещества и их источники 25](#_Toc113502597)

[Таблица 2.11.1. Основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры 28](#_Toc113502598)

[Таблица 3.1.1. Демографический прогноз сельского поселения 32](#_Toc113502599)

[Таблица 3.1.2. Прогноз жилищного фонда 33](#_Toc113502600)

[Таблица 3.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения 33](#_Toc113502601)

[Таблица 3.5.1. Прогноз уровня автомобилизации 35](#_Toc113502602)

[Таблица 3.6.1. Динамика аварийности 35](#_Toc113502603)

[Таблица 5.1.1. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 38](#_Toc113502604)

[Таблица 6.1. Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автодорогам Челябинской области 45](#_Toc113502605)

[Таблица 6.3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры 49](#_Toc113502606)

[Таблица 7.1. Целевые индикаторы на планируемый период 55](#_Toc113502607)

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития сельского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

1. Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Саккуловского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области до 2040 года |
| Основание для разработки Программы | Федеральные нормативно-правовые акты:   * Градостроительный кодекс Российской Федерации; * Земельный кодекс Российской Федерации; * Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2040 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р; * СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». * Постановление администрации Сосновского муниципального района Челябинской области от 12 октября 2019г. №2158 «О внесении изменений в муниципальную районную программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2019 -2020 годах» в Сосновском муниципальном районе»; * Постановление администрации Сосновского муниципального района Челябинской области №892 от 04 июня 2020г «О внесении изменений в постановление администрации Сосновского муниципального района Челябинской области от 29 июня 2017г. № 1963». |
| Заказчик Программы, его местонахождение | Администрация Саккуловского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области |
| Разработчик Программы, его местонахождение | ИП Рыжков Денис Витальевич  620141, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Ольховская, 23, оф 175  т. 8 (343) 382-60-04  email: director@profgkh.com |
| Цель Программы | Цели программы:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - перевозка пассажиров и грузов на территории сельского поселения;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении;  д) условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Задачи Программы | 1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, предусмотренных стратегией социально-экономического развития сельского поселения, государственными и муниципальными программами, Генеральным планом сельского поселения.  2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на 2040 год:  1 Индикаторы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, Автомобильный транспорт   * Количество станций технического обслуживания * Количество АЗС   2 Индикаторы развития транспорта общественного пользования   * Число транспортно-пересадочных узлов * Пассажиропоток автобусного транспорта в год   3 Индикаторы развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства   * Парковочное пространство   4 Индикаторы развития инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб   * Число мест стоянок большегрузного транспорта * Число мест стоянок транспорта коммунальных служб * Число мест стоянок транспорта дорожных служб   5 Индикаторы развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения   * Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения * Число велодорожек * Велосипедное движение, число пунктов хранения мест   6 Индикаторы развития сети дорог сельского поселения   * Протяженность дорог * Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием   7 Индикаторы по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в соответствии с КСОДД   * Число внедренных ИТС * Количество ДТП   8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения   * Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям.  Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта  Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования  Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства  Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения  Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб  Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения  Группа 7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения  Группа 8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации 2022-2040 годы:   * 1 этап – 2022–2026 годы; * 2 этап – 2027–2040 годы. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Прогнозный общий объем финансирования Программы на 2022–2040 годы составляет 1572.56млн. рублей, в том числе по годам:  Источниками финансирования являются районный и местный бюджеты, а также внебюджетные источники финансирования. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Челябинской области в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры |

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации

Саккуловское сельское поселение (далее – муниципальное образование, сельское поселение) входит в состав Сосновского муниципального района в соответствии с законом Челябинской области.

Саккуловское сельское поселение– самое северное поселение Сосновского района граничит на западе с Аргаяшским, на севере - с Кунашакским, на востоке с Красноармейским районами. По его территории проходят автомагистраль Челябинск - Екатеринбург, а на востоке - железная дорога Челябинск – Каменск - Уральский. Территория поселения находится в пределах Султаевского гранитного массива, ведётся добыча строительного камня. На землях Саккуловского поселения находится множество озёр, крупнейшие из них Агашкуль, Калды. На севере протекает река Теча. Много болотистых низин. Саккулово - находится на восточном берегу озера Агашкуль.

Экономико-географическое положение сельского поселения оказывает существенное влияние на развитие Поселения и его экономический потенциал. Конкурентные преимущества включают в себя оценку географического положения муниципального образования с транзитными путями.

На территории сельского поселения 7 населённых пунктов: п. Саккулово, д. Смольное, д. Султаева, д. Чимша, д. Шимакова, д. Этимганова, д. Большое Таскино.

В настоящее время поселок Саккулово – административный центр муниципального образования.

Положения по реализации функционального зонирования генерального плана сельского поселения в виде описания назначений функциональных зон:

* жилая зона;
* общественно-деловая зона;
* зона производственного использования;
* зона инженерной и транспортной инфраструктуры;
* зона сельскохозяйственного использования;
* зона рекреационного назначения;
* зона специального назначения.

По состоянию на 01 января 2022 года численность населения сельского поселения составила 4337человек.

2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики.

Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в сельском поселении, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

В таблице 2.2.1 представлена характеристика демографических показателей сельского поселения.

Таблица 2.2.1. Характеристика демографических показателей сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование показателя | Единица измерения | Показатель на 01.01.2022г. |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | тыс. чел. | 4.337 |
| 2 | Количество родившихся, тыс. чел. | тыс. чел. | 0.025 |
| 3 | Количество умерших, тыс. чел. | тыс. чел. | 0.062 |
| 4 | Дети до 7 лет | тыс. чел. | 0.454 |
| 5 | Численность населения в возрасте от 7 до 16 лет (возраст школьный) , тыс. чел. | тыс. чел. | 0.672 |
| 6 | Численность населения в трудоспособном возрасте (от 16 до 60 лет - женщины; от 16 до 65 лет- мужчины), тыс. чел. | тыс. чел. | 2.725 |
| 7 | Численность населения в нетрудоспособном возрасте (от 60 лет - женщины; от 65 лет- мужчины), тыс. чел. | тыс. чел. | 0.698 |

В соответствии с «Местным нормативам градостроительного проектирования Саккуловского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области», а также с учетом функционального назначения и интенсивности транспортного движения введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям.

Общественный пассажирский транспорт представлен маршрутами междугородного значения (значительное количество являются транзитными), на которых расположены пять остановочных пунктов (в двух направлениях), а также межмуниципального значения, состоящего из более тридцати автобусных маршрутов, включая маршрутное такси, с пятью остановочными пунктами по пути следования в населенных пункта поселения.

Данные направления обеспечивают доставку жителей поселения к объектам областного значения. В «точках притяжения», включая общественные центры и объекты социального и коммунально-бытового обслуживания населения, Генеральным планом размещаются шесть остановочных пунктов на поселковых дорогах и главных улицах населенных пунктов.

Хранение автомобилей жителями индивидуальных жилых домов и личных подсобных хозяйств предусматривается на приусадебных земельных участках, для населения малоэтажной – 25% от расчетного числа автомобилей для временного хранения на придомовой территории и 90% от расчетного числа автомобилей для постоянного хранения на территории коммунальноскладской и производственных зон.

Расчет количества транспортных средств и их размещение для временного хранения, а также грузовых и ведомственных автомобилей производится на последующих этапах планирования.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания сельского поселения задействован только автомобильный транспорт.

2.3.1. Автомобильный транспорт

По данным ГИБДД по Челябинской области, на территории сельского поселения, парк зарегистрированных автотранспортных средств составляет 1200 транспортных средств, уровень автомобилизации на 2022 год составил 279 единиц транспорта на 1000 чел.

На трассе федерального значения М-5 «Урал» представлено две АЗС и 1 объект придорожного сервиса вблизи д. Султаева.

2.3.2. Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения отсутствует железнодорожный транспорт.

2.3.3. Водный транспорт

На территории сельского поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта.

2.3.4. Воздушный транспорт

На территории сельского поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта.

2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения

Проходящая сеть автодорог по территории сельского поселения представлена основными и второстепенными автодорогами, относящимися к II, IV и V техническим категориям, согласно СП 34.13330.2021[[1]](#footnote-1).

Транспортные связи между прочими населенными пунктами осуществляются посредством межмуниципальных и местных дорог.

В таблице 2.4.1 приведен перечень областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области на территории сельского поселения[[2]](#footnote-2).

Таблица 2.4.1. Перечень областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области

| № пп | Наименование автомобильной дороги | Идентификационный номер дороги | Общая протяженность, км | в том числе | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| асфальтобетонные | грунтовые |
| 1 | Железнодорожная станция Муслюмово Кунашакского муниципального района - Саккулово - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу | 74 ОП РЗ 75К-206 | 21.80 | 21.80 |  |
| 2 | Железнодорожная станция Муслюмово - Саккулово - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу | 74 ОП РЗ 75К-206 | 2.918 | 2.918 |  |
| 3 | Чишма - автодорога М-5 Подъезд к  городу Екатеринбургу | 74 ОП РЗ 75К-207 | 2.435 | 2.435 |  |

Сеть автодорог сельского поселения представлена основными и второстепенными автодорогами, относящимися к IV и V техническим категориям, согласно СП 34.13330.2021.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 60.55 км, из них 18.99км с асфальтированным покрытием. Общая протяженность освещенных частей улиц составляет 45.2км.

Список основных автодорог местного значения сельского поселения приведен в таблице 2.4.2.

На всех улицах две полосы движения.

Большинство автомобильных дорог по своим технико–эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

Таблица 2.4.2. Список основных автодорог местного значения сельского поселения

| № пп | Местоположение автомобильной дороги | Протяженность, км | Идентификационный номер |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | д. Шимаковка от дороги Муслюмово до д. Шимаковка | 2.4 | 75252840 ОП МП 001 |
| 2 | д. Шимаковка, ул. Центральная | 0.8 | 75252840 ОП МП 002 |
| 3 | д. Шимаковка, ул. Мира | 0.2 | 75252840 ОП МП 003 |
| 4 | д. Шимаковка, ул. Луговая | 0.25 | 75252840 ОП МП 004 |
| 5 | д. Шимаковка, ул. Лесная | 0.3 | 75252840 ОП МП 005 |
| 6 | д. Б. Таскино, ул. Победы | 2.4 | 75252840 ОП МП 006 |
| 7 | д. Б. Таскино, ул. Молодежная | 0.4 | 75252840 ОП МП 007 |
| 8 | д. Б. Таскино, ул. 70 лет Октября | 0.35 | 75252840 ОП МП 008 |
| 9 | д. Б. Таскино, ул. Галимова Саляма | 0.9 | 75252840 ОП МП 009 |
| 10 | д. Б. Таскино, ул. Береговая | 0.5 | 75252840 ОП МП 010 |
| 11 | д. Б. Таскино, ул. Механическая | 0.3 | 75252840 ОП МП 011 |
| 12 | д. Б. Таскино, ул. Березовая | 0.18 | 75252840 ОП МП 012 |
| 13 | д.Б. Таскино, ул. Дачная | 0.28 | 75252840 ОП МП 013 |
| 14 | д. Этимганова, ул. Центральная | 1.8 | 75252840 ОП МП 014 |
| 15 | д. Этимганова п. Саккулово | 1 | 75252840 ОП МП 015 |
| 16 | д. Этимганова, ул. Береговая | 0.56 | 75252840 ОП МП 016 |
| 17 | д. Этимганова, ул. Северная | 0.2 | 75252840 ОП МП 017 |
| 18 | д. Султаева, ул. Центральная | 1.7 | 75252840 ОП МП 018 |
| 19 | д. Султаева, ул. Новая | 0.4 | 75252840 ОП МП 019 |
| 20 | д. Султаева, ул. Урефтинская | 0.5 | 75252840 ОП МП 020 |
| 21 | д. Султаева, ул. Узункульская | 0.25 | 75252840 ОП МП 021 |
| 22 | д. Султаева, ул. Мира | 0.22 | 75252840 ОП МП 022 |
| 23 | д. Султаева, ул. Труда | 0.24 | 75252840 ОП МП 023 |
| 24 | д. Султаева, ул. Озерная | 0.24 | 75252840 ОП МП 024 |
| 25 | д. Султаева, ул. Каракаевская | 1 | 75252840 ОП МП 025 |
| 26 | д. Султаева, ул. Солнечная | 0.35 | 75252840 ОП МП 026 |
| 27 | д. Султаева, ул. Гранитная | 0.4 | 75252840 ОП МП 027 |
| 28 | д. Султаева, ул. Береговая | 0.4 | 75252840 ОП МП 028 |
| 29 | д. Султаева, ул. Зеленая | 0.2 | 75252840 ОП МП 029 |
| 30 | д. Султаева, ул. Березовая | 0.2 | 75252840 ОП МП 030 |
| 31 | д. Султаева, ул. Западная | 0.4 | 75252840 ОП МП 031 |
| 32 | д. Султаева, ул. Северная | 1.5 | 75252840 ОП МП 032 |
| 33 | д. Чишма, ул. Центральная | 1.4 | 75252840 ОП МП 033 |
| 34 | д. Чишма, ул. Труда | 0.2 | 75252840 ОП МП 034 |
| 35 | д. Чишма, ул. Уральская | 0.15 | 75252840 ОП МП 035 |
| 36 | д. Чишма, ул. Гагарина | 0.65 | 75252840 ОП МП 036 |
| 37 | д. Чишма, ул. Березовая | 0.5 | 75252840 ОП МП 037 |
| 38 | д. Чишма, ул. Новая | 0.2 | 75252840 ОП МП 038 |
| 39 | От Свердловского тракта до д. Чишма | 2.5 | 75252840 ОП МП 039 |
| 40 | д. Смольное, ул. Солнечная | 0.4 | 75252840 ОП МП 040 |
| 41 | д. Смольное, ул. Тополиная | 0.35 | 75252840 ОП МП 041 |
| 42 | д. Смольное, ул. Молодежная | 0.18 | 75252840 ОП МП 042 |
| 43 | д. Смольное, ул. Школьная | 0.45 | 75252840 ОП МП 043 |
| 44 | д. Смольное, ул. Луговая | 0.45 | 75252840 ОП МП 044 |
| 45 | д. Смольное, ул. Труда | 0.8 | 75252840 ОП МП 045 |
| 46 | д. Смольное, ул. Лесная | 0.3 | 75252840 ОП МП 046 |
| 47 | От Свердловского тракта до д. Смольное | 2.5 | 75252840 ОП МП 047 |
| 48 | п. Саккулово, ул. Полевая | 0.6 | 75252840 ОП МП 048 |
| 49 | п. Саккулово, ул. Сиреневая | 0.2 | 75252840 ОП МП 049 |
| 50 | п. Саккулово, ул. Набережная | 1.7 | 75252840 ОП МП 050 |
| 51 | п. Саккулово, ул. Строительная | 0.74 | 75252840 ОП МП 051 |
| 52 | п. Саккулово, ул. Приозерная | 0.18 | 75252840 ОП МП 052 |
| 53 | п. Саккулово, ул. Береговая | 0.25 | 75252840 ОП МП 053 |
| 54 | п. Саккулово, ул. Центральная | 1.5 | 75252840 ОП МП 054 |
| 55 | п. Саккулово, ул. Молодежная | 0.6 | 75252840 ОП МП 055 |
| 56 | п. Саккулово, ул. Красноармейская | 0.8 | 75252840 ОП МП 056 |
| 57 | п. Саккулово, ул. Кыштымская | 0.3 | 75252840 ОП МП 057 |
| 58 | п. Саккулово, ул. Клубная | 0.4 | 75252840 ОП МП 058 |
| 59 | п. Саккулово, ул. Гагарина | 0.4 | 75252840 ОП МП 059 |
| 60 | п. Саккулово, ул. Новая | 0.2 | 75252840 ОП МП 060 |
| 61 | п. Саккулово, ул. Мира | 0.5 | 75252840 ОП МП 061 |
| 62 | п. Саккулово, ул. Садовая | 0.83 | 75252840 ОП МП 062 |
| 63 | п. Саккулово, ул. Вишневая | 0.56 | 75252840 ОП МП 063 |
| 64 | п. Саккулово, ул. Солнечная | 0.25 | 75252840 ОП МП 064 |
| 65 | п. Саккулово, пер. Лесной | 0.75 | 75252840 ОП МП 065 |
| 66 | п. Саккулово, пер. Садовый | 0.35 | 75252840 ОП МП 066 |
| 67 | п. Саккулово, ул. Кленовая | 0.5 | 75252840 ОП МП 067 |
| 68 | п. Саккулово, ул. Тополиная | 0.4 | 75252840 ОП МП 068 |
| 69 | п. Саккулово, ул. Западная | 0.83 | 75252840 ОП МП 069 |
| 70 | п. Саккулово, ул. Южная | 0.5 | 75252840 ОП МП 070 |
| 71 | д. Шимаковка, ул. Цветочная | 1.4 | 75252840 ОП МП 071 |
| 72 | д. Шимаковка, ул. Звездная | 1.4 | 75252840 ОП МП 072 |
| 73 | д. Шимаковка, ул. Салютная | 1.25 | 75252840 ОП МП 073 |
| 74 | д. Шимаковка, ул. Дачная | 1.1 | 75252840 ОП МП 074 |
| 75 | д. Шимаковка, ул. Вишневая | 0.16 | 75252840 ОП МП 075 |
| 76 | д. Этимганова, ул. Зеленая | 0.6 | 75252840 ОП МП 076 |
| 77 | д. Султаева, ул. Светлая | 0.18 | 75252840 ОП МП 077 |
| 78 | д. Султаева, ул. Радужная | 0.315 | 75252840 ОП МП 078 |
| 79 | д. Султаева, пер. Северный | 0.21 | 75252840 ОП МП 079 |
| 80 | п. Саккулово, ул. Зеленая | 0.42 | 75252840 ОП МП 080 |
| 81 | д. Шимаковка, ул. Пограничная | 1.16 | 75252840 ОП МП 081 |
| 82 | д. Шимаковка, ул. Солнечная | 1.5 | 75252840 ОП МП 082 |
| 83 | От д. Шимаковка до д. Урефты | 1.625 | 75252840 ОП МП 083 |
| 84 | д. Этимганова, пер. Береговой | 0.29 | 75252840 ОП МП 084 |
| 85 | д. Султаева, ул. Уральская | 0.355 | 75252840 ОП МП 085 |
| 86 | д. Султаева, ул. Школьная | 0.830 | 75252840 ОП МП 086 |
| 87 | д. Султаева, ул. Лесная | 0.2 | 75252840 ОП МП 087 |
| 88 | д. Султаева, пер. Школьный | 0.13 | 75252840 ОП МП 088 |
| 89 | п. Саккулово, ул. Лесная | 0.61 | 75252840 ОП МП 089 |
| 90 | п. Саккулово, объездная дорога | 0.73 | 75252840 ОП МП 090 |
| 91 | д. Большое Таскино, ул. Лесная | 0.27 | 75252840 ОП МП 091 |
| 92 | д. Б. Таскино, ул. Новая | 0.32 | 75252840 ОП МП 092 |
| 93 | д. Смольное, ул. Новая | 0.35 | 75252840 ОП МП 093 |
|  | Итого: | 60.555 |  |

Содержание автодорог местного значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

В зимний период рекомендуется увеличить частоту проведения работ по уборке снега с проезжей части и имеющихся в наличии тротуаров в населенных пунктах сельского поселения. Средняя плотность сети улиц составляет порядка 0,32км/кв. км. Средняя скорость движения автотранспортных средств на улично-дорожной сети составляет 40 км/час. Интенсивность автомобильного потока составляет от 100 до 400 авт./час.

Коэффициент загрузки элементов улично-дорожной сети находится в пределах 0,3–0,85 в зависимости от категории автодорог и местоположения транспортных узлов.

На территории сельского поселения устроен один автомобильный мост через реку Теча на трассе М-5 федерального значения.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами

**Уровень автомобилизации сельского поселения**

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации сельского поселения на 2022 год представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Виды автотранспортных средств

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Муниципальное образование | Парк автотранспортных средств всего, ед | В том числе по видам: | | |
| Легковые автомобили | Грузовые автомобили | Автобусы |
| Ед. | Ед. | Ед. |
| 1 | Саккуловское сельское поселение | 1200 | 1182 | 13 | 5 |

Уровень автомобилизации с учетом численности населения на 01 января 2022года составляет 279автомобилей на тысячу человек.

**Обеспеченность парковками**

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в одноквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

В силу устоявшейся старой застройки, отсутствия объектов социальной структуры и административных зданий в населенных пунктах муниципальные и платные автостоянки отсутствуют.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

**Автобусный транспорт**

В поселении нет действующего автотранспортного предприятия, поэтому перевозкой пассажиров по междугородным маршрутам занимаются автотранспортные предприятия с соседних территорий.

Все автобусы, участвующие в перевозке пассажиров, находятся в удовлетворительном состоянии. Автобусные остановки расположены во всех населенных по маршруту, остановочные комплексы оборудованы пассажирскими павильонами и урнами. Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.6.1., 2.6.2.

Таблица 2.6.1. Показатели деятельности автобусного транспорта

| № пп | Показатель | Ед. изм. | 2022 год |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Количество муниципальных маршрутов | ед. | 7 |
| 2 | Количество выполненных рейсов по маршрутам в год | тыс. ед. | 469.2 |
| 3 | Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел./год | 91.980 |
| 4 | Пассажирооборот | пасс-ч | 252.00 |

Таблица 2.6.2. Регулярные автобусные маршруты

| Порядковый номер маршрута | Наименование начального остановочного пункта либо наименование поселения или городского округа | Наименование конечного остановочного пункта либо наименование поселения или городского округа | Наименование промежуточных остановочных пунктов либо наименование поселений или городских округов | Наименование улиц, автомобильных дорог | Протяженность маршрута, км. | Порядок посадки и высадки пассажиров |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 539 | с. Кунашак | г. Челябинск (Автовокзал "Северные ворота") | с. Муслюмово, п. ж/д ст. Муслюмово, поворот д. Султаева, поворот п. Теченский, д. Киржакуль, п. Саккулово, д. Султаева, д. Урефты, с. Долгодеревенское, д. Новое Поле, д. Казанцево, Автовокзал "Северные ворота" | а/д Кунашак - ж.д.ст. Муслюмово; а/д ж.д.ст. Муслюмово - Саккулово - а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал"; а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал", Свердловский тракт, Свердловский проспект, ул.Черкасская. | 68.1 | в установленных остановочных пунктах |
| 540 | с. Новобурино | г. Челябинск (Автовокзал "Северные ворота") | п. Трудовой,с. Халитово,п. Маяк,с. Кунашак, с. Муслюмово, п. ж/д ст. Муслюмово, поворот д. Султаева, поворот п. Теченский, д. Киржакуль, п. Саккулово, д. Султаева, д. Урефты, с. Долгодеревенское, Автовокзал "Северные ворота" | а/д Новобурино - Разъезд№2; а/д Кунашак - Усть-Багаряк; а/д Кунашак - ж.д.ст. Муслюмово;а/д ж.д.ст. Муслюмово - Саккулово - а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал"; а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал", Свердловский тракт, Свердловский проспект, ул. Черкасская. | 115.0 | в установленных остановочных пунктах |
| 545 | с. Кунашак | г. Челябинск (Автовокзал "Северные ворота") | Прямое направление: д. Аминева, с. Сары, поворот на с. Кунашак, д Большое Таскино, д. Смольное, д. Чишма, д. Султаева, д. Урефты, с. Долгодеревенское, д. Новое Поле, д. Казанцево, автовокзал «Северные ворота» | автомобильная дорога Кунашак - Сары - автомобильная дорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автомобильной дороги М-5 "Урал", автомобильная дорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автомобильной дороги М-5 "Урал", Свердловский тракт, Свердловский проспект, ул.Черкасская | 76.4 | в установленных остановочных пунктах |
| 566 | г. Снежинск (автовокзал) | г. Челябинск (Автовокзал "Южные ворота") | Прямое направление: г. Снежинск (КПП №2), поворот с. Воскресенское, поворот п. Воздвиженка, поворот с. Тюбук, поворот д. Аллаки, поворот п. Караболка, поворот д. М. Куяш, поворот д. Карагайкуль, поворот д. Ибрагимово, поворот с. Кунашак, поворот д. Таскино, поворот д. Смольное, поворот д. Султаева, поворот д. Долгодеревенское, поворот д. Новое Поле, г. Челябинск: ул. Черкасская, Дворец спорта «Юность» Обратное направление: АВ «Центральный, АВ «Северные ворота», поворот д. Новое Поле, поворот д. Долгодеревенское, поворот д. Султаева, поворот д. Смольное, поворот д. Таскино, поворот с. Кунашак, поворот д. Ибрагимово, поворот д. Карагайкуль, поворот д. М. Куяш, поворот п. Караболка, поворот д. Аллаки, поворот с. Тюбук, поворот п. Воздвиженка, поворот с. Воскресенское, г. Снежинск (КПП №2) | Прямое направление:  г. Снежинск: ул. Ломинского, ул. Забабахина, ул. Чуйкова, ул. Строителей, ул. Широкая; а/д Снежинск - а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал"; а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал"; г. Челябинск: Свердловский тракт, Свердловский пр., ул. Красная, ул. Воровского, Свердловский пр., ул. Курчатова, ул. Овчинникова, ул. Степана Разина, ул. Свободы  Обратное направление: г. Челябинск: ул. Свободы, ул. Труда, Свердловский пр., Свердловский тракт, ул. Черкасская, Свердловский тракт; а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 «Урал», а/д Снежинск - а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал"; г. Снежинск: ул. Широкая, ул. Строителей, ул. Чуйкова, ул. Забабахина, ул. Ломинского | 137.0 | в установленных остановочных пунктах |
| 567 | г. Трехгорный (автостанция) | г. Челябинск (автовокзал «Центральный»)» | г. Трехгорный (автостанция), г. Юрюзань (только в обратном направлении), пов. г. Бакал, пов. г. Сатка, поворот г. Златоуст/г. Златоуст (автовокзал), п. Нижний Атлян, пов. г. Миасс, пов. г. Чебаркуль, пов. с. Травники, п. Тимирязевский, п. Витаминный, г. Челябинск, автостанция «Южные ворота», г. Челябинск (автовокзал «Центральный») | г. Трехгорный: ул. Володина, ул. Кирова, ул. Мира, Восточное шоссе, ул. Горная, а/д 75К-118 Катав-Ивановск-Первуха; Саткинский район: а/д 75К-532, Автодорога М5, Уфа-Челябинск; г. Златоуст: а/д М - 5 (Е30), ул.Ленина, ул.Таганайская, пр.Гагарина, пр. Мира, Объездная дорога, ул.Весенняя, ул.Серова, Автодорога М5(Е30); г. Миасс, Чебаркульский, Сосновский район: Автодорога М5, Уфа-Челябинск г. Челябинск: ул. Блюхера ул. Салтыкова, ул. Карпинского, ул. Камышова, ул. Железнодорожная | 540.0 | в установленных остановочных пунктах |
| 183 | п. Саккулово | г. Челябинск (Автовокзал "Северные ворота") | д. Султаево, д. Урефты, п. «Газовик», с. Долгодеревенское -2, с. Долгодеревенское -1, д. Новое Поле, п. Новоказанцево, д. Казанцево | а/д ж.д.ст. Муслюмово - Саккулово - а/д М5, а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М5 "Урал", Свердловский тракт | 34.7 | в установленных остановочных пунктах |
| 199 | п. Теченский | г. Челябинск  (Автовокзал «Северные ворота») | д. Киржакуль, п. Саккулово, д. Султаево, д. Урефты, «Газовик», с. Долгодеревенское -2, с. Долгодеревенское-1, д. Новое Поле, п. Новоказанцево, д. Казанцево, сад «Уралец», Свинокомплекс | а/д Теченский - ж.д.ст. Муслюмово Кунашского мун. р-на — Саккулово; а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М5"Урал"; Свердловский тракт | 46.4 | в установленных остановочных пунктах |

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары с асфальтобетонным покрытием протяженностью 2км. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованные пешеходными переходами, в соответствии с ГОСТом[[3]](#footnote-3).

На территории сельского поселения установлено 30 искусственных неровностей для безопасности перехода автодороги пешеходами.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

По итогам анализа проектом предлагается:

* для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров вдоль асфальтированных дорог сельского поселения;
* профилактические меры по грамотности населения в дорожной безопасности.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, отсутствуют.

Работу коммунальных и дорожных служб на территории Саккуловского сельского поселения осуществляет ООО «Теченское ЖКХ», количество техники – 4ед.

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры не рассматривается расширение парка транспортных средств коммунальных служб.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
* отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
* низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

* сокращение дорожно-транспортного травматизма;
* усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

* установка, замена дорожных знаков;
* содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный
* ремонт и частичное асфальтирование дорог;
* выпиловка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых.

Сведения по распределению ДТП по видам представлены в таблице 2.9.2.

Таблица 2.9.2. Сведения по распределению ДТП на территории сельского поселения по видам за 2020–2021 годы

| № пп | Вид ДТП | 2020 год | | 2021год | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кол-во, ед. | % | Кол-во, ед. | % |
| 1 | Иной вид ДТП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Наезд на гужевой транспорт | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Наезд на животного | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее какую-либо другую деятельность | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Наезд на пешехода | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Наезд на препятствие | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Наезд на стоящее ТС | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Опрокидывание | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Отбрасывание предмета (отсоединение колеса) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Столкновение | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 100.00 |
| 11 | Съезд с дороги | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

Анализ видов ДТП за 2020–2021 годы показывает, что основную долю видов от общего количества составляют столкновение автомобилей.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Таблица 2.9.1. Информация по ДТП

| № пп | Дата ДТП | Вид ДТП | Наименование участка автодороги | Погибло, чел | Ранено, чел. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 19.11.2021 | Столкновение | д Султаева ул Северная 9 | 0 | 1 |

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Сельское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), то есть характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоев. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

* подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
* насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
* увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;
* разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

* факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
* факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект «разделения», изменение землепользования и разрушение почв;
* конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

Значительный вклад в загрязнение воздушного бассейна вносит автотранспорт. Использование этилированного бензина, а также неисправности топливной аппаратуры, отсутствие поглотительных установок на выхлопах, прогрев двигателей в зимний период приводят к увеличению выбросов окиси углерода, сернистого ангидрида, свинца, углеводородов и оксидов азота в концентрациях, превышающих предельно допустимые.

Неблагоприятным условием, приводящим к повышенным концентрациям вредных веществ в атмосферном воздухе, является трассы федерального значения. По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

В таблице 2.10.1 представлены основные загрязняющие вещества и их источники.

Таблица 2.10.1. Основные загрязняющие вещества и их источники

| Загрязняющее вещество | Основные источники | Стандарт ПДК |
| --- | --- | --- |
| Угарный газ СО | выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы | 10 мг/ м3 в течении.8 ч.  40 мг/ м3 в течении 1 ч. |
| Оксид серы SO2 | тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты | 80 мкг/ м3 в течении года,  365 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Взвешенные твердые частицы | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере | 75 мкг/ м3 в течении года,  260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Свинец Pb | выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек | 1.5 мкг/ м3 в течении 3 мес.  260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Окислы азота NO, NO2 | выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений | 100 мкг/ м3 в год для NO2, |
| Фотохимические оксиды, озон О3, пероксиацетил нитрат, альдегиды | фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света | 235 мкг/м3 в 1 час |
| Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива | нет данных |
| Углекислый газ СО2 | Любые источники горения | Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м3 за 2-8 часов |

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств.

Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

**Загрязнение атмосферы**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности**

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения, которая будет направлена на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН[[4]](#footnote-4) требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

2.11.1. Характеристика существующих условий

В таблице 2.11.1 представлены основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.11.1. Основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры

| № пп | Показатель | Ед. измерения | 2021год |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года | | | |
| 1.1. | всего | км | 60.555 |
| 1.2. | с асфальтобетонным покрытием | км | 18.99 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт и ремонт | км | 9.00 |
| 3. | Общая протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года | км | 45.2 |
| 4. | Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Ед. | 3.00 |

2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

**Транспортная инфраструктура**

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

* повышение безопасности автомобильного движения;
* создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами поселения;
* обеспечение мобильности населения;
* обеспечение транспортной доступности объектов социально-бытовой сферы и мест приложения труда;
* реконструкции существующих улиц;
* модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
* развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения сельского поселения.

Программой предусмотрено:

* доукомплектование подвижного состава коммунальных и дорожных служб.

В целях развития транспортной инфраструктуры в части внешнего транспорта поселения Генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

* автомобильный транспорт: предусмотрены линейные объекты транспортной инфраструктуры на основании «Схемы территориального планирования части территории Челябинской области применительно к главному планировочному узлу города Челябинска (территория Челябинской агломерации)», утвержденной и разработанной (согласно информации Федеральной государственной информационной системы территориального планирования от 07.12.2017 внесены сведения о документе «Корректировка Схемы территориального планирования Сосновского муниципального района» (стадия «проект»)) «Схемы территориального планирования (корректировка) Сосновского муниципального района Челябинской области», кроме того, планируется строительство еще шести поселковых дорог;
* объекты воздушного транспорта, обслуживающие поселение: аэропорты Баландино (г. Челябинск) и Кольцово (г. Екатеринбург);
* водный вид транспорта отсутствует.

В соответствии с «Местным нормативам градостроительного проектирования Саккуловского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области», а также с учетом функционального назначения и интенсивности транспортного движения введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям.

**Пассажирский транспорт**

Общественный пассажирский транспорт представлен маршрутами междугородного значения (значительное количество являются транзитными), на которых расположены пять остановочных пунктов (в двух направлениях). Данные направления обеспечивают доставку жителей поселения к объектам областного значения. В «точках притяжения», включая общественные центры и объекты социального и коммунально-бытового обслуживания населения, Генеральным планом размещаются шесть остановочных пунктов на поселковых дорогах и главных улицах населенных пунктов.

**Парковочное пространство**

Хранение автомобилей жителями индивидуальных жилых домов и личных подсобных хозяйств предусматривается на приусадебных земельных участках, для населения малоэтажной – 25% от расчетного числа автомобилей для временного хранения на придомовой территории и 90% от расчетного числа автомобилей для постоянного хранения на территории коммунальноскладской и производственных зон. Расчет количества транспортных средств и их размещение для временного хранения, а также грузовых и ведомственных автомобилей производится на последующих этапах планирования.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

* Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004г. № 190-ФЗ;
* Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
* Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11 июня 2014г. № 1032-р;
* Постановление администрации Сосновского муниципального района от 29 июня 2017г. № 1963 «О районной программе «Развитие сети автомобильных дорог в Сосновском муниципальном районе на 2017-2022 годы».

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются бюджетные средства всех уровней и внебюджетные средства.

Привлечение средств бюджета учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 1572.56 млн. руб.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Демографические прогнозы разрабатываются на различные периоды времени.

В частности, по периоду упреждения различают следующие демографические прогнозы: оперативные – разработанные на срок до одного года, краткосрочные от 1 года до 5 лет; среднесрочные – от 5 до 10 лет; долгосрочные – от 10 до 20 лет; сверхдолгосрочные – свыше 20 лет.

В соответствии с Генеральным планом сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в сельском поселении: численность населения на расчетный период по Генеральному плану (на 2040 год) составит 21.850 тысяч человек.

При разработке демографического прогноза применяется метод экстраполяции, представленный в таблице 3.1.1.

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов.

Методы экстраполяции применяются в демографии для расчёта общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции.

В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

Таблица 3.1.1. Демографический прогноз сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Наименование населенного пункта | Прогноз |
| 2040 год |
|
| 1 | Саккуловское сельское поселение, чел., в том числе: | 21.85 |
| 1.1. | пос. Саккулово | 4.45 |
| 1.2. | д. Султаева | 2.20 |
| 1.3. | д. Этимганова | 1.15 |
| 1.4. | д. Шимаковка | 10.55 |
| 1.5. | д. Чишма | 0.95 |
| 1.6. | д. Смольное | 1.00 |
| 1.7. | д. Большое Таскино | 1.55 |

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов.

Методы экстраполяции применяются в демографии для расчета общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции. В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

**Прогноз жилищного строительства**

Генеральным планом предлагается как освоение свободных от застройки территорий, так и реконструкция, модернизация и капитальный ремонт существующего жилищного фонда.

Кроме того, предусматриваются следующие мероприятия:

* строительство усадебных домов по программе «доступное жилье», предназначенных для молодых специалистов, молодых семей;
* при реконструкции и формировании жилой застройки на территории общественных центров следует ориентироваться на переход от типового к авторскому адресному проектированию и строительству домов с улучшенной планировкой квартир и увеличением их площади;
* строительство нового жилищного фонда в сельском поселении на экологически безопасных территориях с учетом системы нормативных планировочных ограничений;
* комплексная застройка и благоустройство районов нового жилищного строительства с полным инженерным оборудованием территории и строительством объектов социальной сферы, устройством спортивных и парковых зон;
* основная цель первоочередных мероприятий по новому жилищному строительству - комплексное формирование жилых районов с максимальным благоустройством, развитием социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

Основная цель первоочередных мероприятий по новому жилищному строительству - комплексное формирование жилых районов с максимальным благоустройством, развитием социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

Прогноз жилищного фонда представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2. Прогноз жилищного фонда

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Наименование населенного пункта | Прогноз |
| 2040 год |
|
| 1 | Саккуловское сельское поселение, тыс. кв.м., в том числе | 993.114 |
| 1.1. | пос. Саккулово | 190.04 |
| 1.2. | д. Султаева | 101.54 |
| 1.3. | д. Этимганова | 53.08 |
| 1.4. | д. Шимаковка | 486.92 |
| 1.5. | д. Чишма | 43.85 |
| 1.6. | д. Смольное | 46.15 |
| 1.7. | д. Большое Таскино | 71.54 |

Сценарий предусматривает рост объемов жилищного строительства без выделения дополнительных бюджетных средств и не учитывает роста рынков первичного и вторичного жилья.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения в соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания населения Челябинской области на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

| № пп | Наименование показателя | Ед.изм. | 2021год | Прогноз | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 этап | 2 этап |
| 2026год | 2040год |
| Автобусный транспорт | | | | | |
| 1. | Среднегодовой пассажирооборот | тыс.пасс/год | 91.98 | 110.00 | 280.00 |
| Железнодорожный транспорт | | | | | |
| Не планируется | | | | | |
| Водный транспорт | | | | | |
| Не планируется | | | | | |
| Трубопроводный транспорт | | | | | |
| Не планируется | | | | | |

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития, ориентированного на улучшение качества жизни, увеличения численности сельского поселения, увеличение объемов выпускаемой производственными предприятиями продукции - среднегодовой пассажиропоток к 2040 году увеличится в 3 раза.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Автомобильный транспорт**

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2040 году не предвидится. Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение).

Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться общественным, личным транспортом и пешеходным сообщением.

3.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом сельского поселения:

* нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
* повышения качества и безопасности дорожной сети – усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей, установка дополнительных дорожных знаков.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей и территории планируемой застройки.

Прогноз уровня автомобилизации населения на 1000 человек представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз уровня автомобилизации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование показателя | Фактическое положение | Прогноз | |
| 1 этап | 2 этап |
| 2021год | 2026год | 2040год |
| 1 | Уровень автомобилизации населения | 279 | 279 | 290 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1. Динамика аварийности

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование показателя | Фактическое положение | Прогноз | |
| 1 этап | 2 этап |
| 2021 год | 2026год | 2040год |
| 1 | Дорожно-транспортные происшествия, ед | 1 | 0 | 0 |

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности на расчетный период.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития сельского поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках Генерального плана сельского поселения. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В Программе реализуется базовый вариант - поддержание и качественный ремонт дорожной сети

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1.1.

# 

Таблица 5.1.1. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

| № пп | Наименование мероприятий | Наименование показателя | Значение показателя | Год реализации мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, Автомобильный транспорт | | | | |
| 1 | Строительство станций технического обслуживания | Количество, ед. | 4 | 2025; 2030; 2035; 2040 |
| 2 | Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС | Количество, ед. | 1 | 2025 |
| 3 | Автомоечный комплекс для легковых и грузовых автомобилей полного цикла | Количество, ед. | 4 | 2025; 2030; 2035; 2040 |
| Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования | | | | |
| 1 | Строительство дополнительных посадочных остановочных комплексов на территории сельского поселения с учетом расширения автобусных маршрутов | Количество, ед. | 20 | 2025; 2030; 2035; 2040 |
| 2 | Расширение парка общественного транспорта для обслуживания межмуниципальных маршрутов | Количество, ед. | 1 | 2030 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | |
| 1 | Организация парковочного пространства вдоль центральных улиц населенных пунктов сельского поселения |  |  | 2025-2035 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения | | | | |
| 1 | Устройство велосипедного пространства с устройством велосипедных дорожек в населенных пунктах | Протяженность, км | 17 | 2025-2035 |
| 2 | Устройство тротуаров вдоль асфальтированных дорог | Протяженность, км | 29 | 2025-2035 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | |
| 1 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автогрейдер ГС-14.02 | Количество, ед. | 3 | 2024; 2030; 2035 |
| 2 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Поливомоечная машина на базе Камаз | Количество, ед. | 2 | 2024; 2030; 2035 |
| 3 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Малогабаритные тракторы для уборки тротуаров | Количество, ед. | 3 | 2024; 2030; 2035 |
| Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения | | | | |
| 1 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. 70 лет Октября в д. Б. Таскино с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.35 | 2025 |
| 2 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Береговая в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.5 | 2025 |
| 3 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Березовая в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.18 | 2025 |
| 4 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Галимова Саляма в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.9 | 2025 |
| 5 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Дачная в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.28 | 2026 |
| 6 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.27 | 2026 |
| 7 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Механическая в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.3 | 2026 |
| 8 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Молодежная в д. Б. Таскино с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.4 | 2026 |
| 9 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.32 | 2026 |
| 10 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Победы в д. Б. Таскино с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 2.4 | 2029 |
| 11 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в д. Смольное с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.3 | 2027 |
| 12 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Луговая в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.45 | 2027 |
| 13 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Молодежная в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.18 | 2027 |
| 14 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.35 | 2027 |
| 15 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Солнечная в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.4 | 2027 |
| 16 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Тополиная в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.35 | 2027 |
| 17 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Труда в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.8 | 2027 |
| 18 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Северный в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.21 | 2029 |
| 19 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Школьный в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.13 | 2029 |
| 20 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Береговая в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.4 | 2029 |
| 21 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Березовая в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 2029 |
| 22 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Гранитная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.4 | 2029 |
| 23 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Западная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.4 | 2030 |
| 24 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 2030 |
| 25 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Каракаевская в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 1 | 2030 |
| 26 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 2030 |
| 27 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Мира в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.22 | 2030 |
| 28 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.4 | 2030 |
| 29 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Озерная в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.24 | 2030 |
| 30 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Радужная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.315 | 2031 |
| 31 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Светлая в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.18 | 2031 |
| 32 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Северная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.5 | 2031 |
| 33 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Солнечная в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.35 | 2031 |
| 34 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Труда в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.24 | 2031 |
| 35 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Узункульская в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.25 | 2031 |
| 36 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Уральская в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.355 | 2032 |
| 37 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Урефтинская в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.5 | 2032 |
| 38 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Школьная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.83 | 2032 |
| 39 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Березовая в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.5 | 2025 |
| 40 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Гагарина в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.65 | 2025 |
| 41 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.2 | 2024 |
| 42 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Труда в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.2 | 2024 |
| 43 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Уральская в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.15 | 2024 |
| 44 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Вишневая в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.16 | 2026 |
| 45 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Дачная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.1 | 2026 |
| 46 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Звездная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.4 | 2026 |
| 47 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.3 | 2026 |
| 48 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Луговая в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.25 | 2026 |
| 49 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Мира в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 2026 |
| 50 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Пограничная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.16 | 2026 |
| 51 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Салютная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.25 | 2026 |
| 52 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Солнечная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.5 | 2026 |
| 53 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Цветочная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.4 | 2026 |
| 54 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Центральная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.8 | 2026 |
| 55 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Береговой в д. Этимганова с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.29 | 2026 |
| 56 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Береговая в д. Этимганова с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.56 | 2026 |
| 57 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в д. Этимганова с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.6 | 2026 |
| 58 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Северная в д. Этимганова с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 2032 |
| 59 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Центральная в д. Этимганова с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 1.8 | 2035 |
| 60 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Лесной в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.75 | 2035 |
| 61 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Садовый в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.35 | 2033 |
| 62 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Береговая в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.25 | 2033 |
| 63 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Вишневая в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.56 | 2033 |
| 64 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Западная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.83 | 2033 |
| 65 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.42 | 2033 |
| 66 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Кленовая в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.5 | 2033 |
| 67 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Кыштымская в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.3 | 2025 |
| 68 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.61 | 2024 |
| 69 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.2 | 2024 |
| 70 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Приозерная в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.18 | 2025 |
| 71 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Садовая в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.83 | 2025 |
| 72 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Сиреневая в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.2 | 2026 |
| 73 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Солнечная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.25 | 2026 |
| 74 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Тополиная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.4 | 2027 |
| 75 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Южная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.5 | 2027 |
| 76 | Строительство автомобильных дорог по Саккуловскому сельскому поселению в соответствии с Генеральным планирование на вновь осваиваемых территориях | Протяженность, км | 24 | 2025-2040 |

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения произведена на основании расчетов по удельным капитальным затратам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта 1 км автодороги, разработанным на основании сметных данных реализованных объектов – аналогов транспортной инфраструктуры на территории Челябинской области.

Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автодорогам Челябинской области представлены в таблице 6.1.

Таблица 6.1. Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автодорогам Челябинской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда облегченного типа с асфальтобетонным покрытием | | |
| Код показателя | Стоимость на 01.01.2022, тыс. руб. | |
| строительства всего (на принятую единицу измерения 1 км) | в том числе проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации |
| 08-04-002-01 | 25425.54 | 392.4 |
| № пп | Наименование конструктивных решений и видов работ | Краткие характеристики |
| 1 | Земляное полотно |  |
| 1.1 | Планировка | снятие растительного слоя |
| 1.2 | Земляное полотно | насыпь с откосными частями из 50 % местного грунта выемки и 50 % привозного песка, с уплотнением |
| 1.3 | Перевозка грунта | вывоз грунта, образовавшегося от снятия растительного слоя на расстояние 25 км |
| 2 | Дорожная одежда |  |
| 2.1 | Основание | двухслойное: нижний слой - грунт, укрепленный шлакопортландцементом толщиной до 25 см верхний слой - песок, укрепленный комплексным вяжущим толщиной до 15 см |
| 2.2 | Покрытие | асфальтобетон плотный мелкозернистый толщиной до 5 см |
| 2.3 | Обочины | досыпка песком |
| 2.4 | Укрепленная полоса обочин | щебень толщиной до 17 см |
| 2.5 | Откосы обочин | посев трав |
| 3 | Обустройство дороги |  |
| 3.1 | Разметка | осевая линия, краевые линии, термопластик |
| 3.2 | Дорожные знаки | без фундамента, на металлических стойках, 6 шт. |
| Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда облегченного типа с покрытием из щебня (щебня, гравия и песка, гравия), обработанных вяжущими | | |
| Код показателя | Стоимость на 01.01.2022, тыс. руб. | |
| строительства всего (на принятую единицу измерения 1 км) | в том числе проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации |
| 08-04-003-01 | 25607.35 | 411.66 |
| № пп | Наименование конструктивных решений и видов работ | Краткие характеристики |
| 1 | Земляное полотно |  |
| 1.1 | Планировка | снятие растительного слоя |
| 1.2 | Земляное полотно | насыпь с откосными частями из 50 % местного грунта выемки и 50 % привозного песка, с уплотнением |
| 1.3 | Перевозка грунта | вывоз грунта, образовавшегося от снятия растительного слоя на расстояние 25 км |
| 2 | Дорожная одежда |  |
| 2.1 | Основание | двухслойное: нижний слой - грунт, укрепленный шлакопортландцементом толщиной до 25 см верхний слой - песок, укрепленный комплексным вяжущим толщиной до 10 см |
| 2.2 | Покрытие | щебень черный толщиной до 6 см |
| 2.3 | Обочины | досыпка песком |
| 2.4 | Укрепленная полоса обочин | щебень толщиной до 16 см |
| 2.5 | Откосы обочин | посев трав |
| 3 | Обустройство дороги |  |
| 3.1 | Дорожные знаки | без фундамента, на металлических стойках, 6 шт. |
| Обычная автомобильная дорога, категория V, дорожная одежда облегченного типа с асфальтобетонным покрытием | | |
| Код показателя | Стоимость на 01.01.2022, тыс. руб. | |
| строительства всего (на принятую единицу измерения 1 км) | в том числе проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации |
| 08-05-001-01 | 19163.24 | 318.9 |
| № пп | Наименование конструктивных решений и видов работ | Краткие характеристики |
| 1 | Земляное полотно |  |
| 1.1 | Планировка | снятие растительного слоя |
| 1.2 | Земляное полотно | насыпь с откосными частями из 50 % местного грунта выемки и 50 % привозного песка, с уплотнением |
| 1.3 | Перевозка грунта | вывоз грунта, образовавшегося от снятия растительного слоя на расстояние 25 км |
| 2 | Дорожная одежда |  |
| 2.1 | Основание | двухслойное: нижний слой - грунт, укрепленный шлакопортландцементом толщиной до 25 см верхний слой - песок, укрепленный комплексным вяжущим толщиной до 10 см |
| 2.2 | Покрытие | асфальтобетон плотный мелкозернистый толщиной до 5 см |
| 2.3 | Обочины | досыпка песком |
| 2.4 | Укрепленная полоса обочин | щебень толщиной до 17 см |
| 2.5 | Откосы обочин | посев трав |
| 3 | Обустройство дороги |  |
| 3.1 | Разметка | осевая линия, термопластик |
| 3.2 | Дорожные знаки | без фундамента, на металлических стойках, 4 шт. |
| Обычная автомобильная дорога, категория V, дорожная одежда облегченного типа с покрытием из щебня (щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими) | | |
| Код показателя | Стоимость на 01.01.2022, тыс. руб. | |
| строительства всего (на принятую единицу измерения 1 км) | в том числе проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации |
| 08-05-002-01 | 19648.81 | 337.21 |
| № пп | Наименование конструктивных решений и видов работ | Краткие характеристики |
| 1 | Земляное полотно |  |
| 1.1 | Планировка | снятие растительного слоя |
| 1.2 | Земляное полотно | насыпь с откосными частями из 50 % местного грунта выемки и 50 % привозного песка, с уплотнением |
| 1.3 | Перевозка грунта | вывоз грунта, образовавшегося от снятия растительного слоя на расстояние 25 км |
| 2 | Дорожная одежда |  |
| 2.1 | Основание | двухслойное: нижний слой - грунт, укрепленный шлакопортландцементом толщиной до 25 см верхний слой - песок, укрепленный комплексным вяжущим толщиной до 10 см |
| 2.2 | Покрытие | щебень, обработанный вяжущими толщиной до 6 см |
| 2.3 | Обочины | досыпка песком |
| 2.4 | Укрепленная полоса обочин | щебень толщиной до 17 см, посев трав |
| 2.5 | Откосы обочин | посев трав |
| 3 | Обустройство дороги |  |
| 3.1 | Дорожные знаки | без фундамента, на металлических стойках, 4 шт. |
| Обычная автомобильная дорога, категория V, дорожная одежда переходного типа | | |
| Код показателя | Стоимость на 01.01.2022, тыс. руб. | |
| строительства всего (на принятую единицу измерения 1 км) | в том числе проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации |
| 08-05-003-01 | 22159.36 | 353.58 |
| № пп | Наименование конструктивных решений и видов работ | Краткие характеристики |
| 1 | Земляное полотно |  |
| 1.1 | Планировка | снятие растительного слоя |
| 1.2 | Земляное полотно | насыпь с откосными частями из 50 % местного грунта выемки и 50 % привозного песка, с уплотнением |
| 1.3 | Перевозка грунта | вывоз грунта, образовавшегося от снятия растительного слоя на расстояние 25 км |
| 2 | Дорожная одежда |  |
| 2.1 | Дополнительное основание | песок толщиной до 15 см |
| 2.2 | Покрытие | двухслойное: нижний слой - щебень природный толщиной до 23 см верхний слой - щебень природный толщиной до 15 см |
| 2.3 | Обочины | досыпка песком |
| 2.4 | Укрепленная полоса обочин | посев трав |
| 2.5 | Откосы обочин | посев трав |
| 3 | Обустройство дороги |  |
| 3.1 | Дорожные знаки | без фундамента, на металлических стойках, 4 шт. |

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий, предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.3.

7.Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы: 1-й этап – расчет P1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап – расчет P2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап – расчет Pитог – итоговой оценки эффективности Программы.

Таблица 6.3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры

| № пп | Наименование мероприятий | Наименование показателя | Значение показателя | Стоимость мероприятий, млн. руб. | Год реализации мероприятия | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027-2040 годы | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, Автомобильный транспорт | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | Строительство станций технического обслуживания | Количество, ед. | 4 | 18.50 | 2025; 2030; 2035; 2040 |  |  |  | 6.50 |  | 12.00 | Прочие источники |
| 2 | Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС | Количество, ед. | 1 | 7.50 | 2025 |  |  |  | 7.50 |  |  | Прочие источники |
| 3 | Автомоечный комплекс для легковых и грузовых автомобилей полного цикла | Количество, ед. | 4 | 28.50 | 2025; 2030; 2035; 2040 |  |  |  | 8.50 |  | 20.00 | Прочие источники |
| Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | Строительство дополнительных посадочных остановочных комплексов на территории сельского поселения с учетом расширения автобусных маршрутов | Количество, ед. | 20 | 20.50 | 2025; 2030; 2035; 2040 |  |  |  | 3.50 |  | 17.00 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 2 | Расширение парка общественного транспорта для обслуживания межмуниципальных маршрутов | Количество, ед. | 1 | 12.00 | 2030 |  |  |  |  |  | 12.00 | Местный бюджет, районный бюджет |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | Организация парковочного пространства вдоль центральных улиц населенных пунктов сельского поселения |  |  | 18.00 | 2025-2035 |  |  |  | 3.00 | 3.00 | 12.00 | Местный бюджет, районный бюджет |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | Устройство велосипедного пространства с устройством велосипедных дорожек в населенных пунктах | Протяженность, км | 17 | 58.00 | 2025-2035 |  |  |  | 8.00 | 8.00 | 42.00 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 2 | Устройство тротуаров вдоль асфальтированных дорог | Протяженность, км | 29 | 34.00 | 2025-2035 |  |  |  | 4.00 | 4.00 | 26.00 | Местный бюджет, районный бюджет |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автогрейдер ГС-14.02 | Количество, ед. | 3 | 30.5 | 2024; 2030; 2035 |  |  | 10.2 |  |  | 20.3 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 2 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Поливомоечная машина на базе Камаз | Количество, ед. | 2 | 12.2 | 2024; 2030; 2035 |  |  | 6.1 |  |  | 6.1 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 3 | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Малогабаритные тракторы для уборки тротуаров | Количество, ед. | 3 | 13.5 | 2024; 2030; 2035 |  |  | 4.2 |  |  | 9.3 | Местный бюджет, районный бюджет |
| Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения | | | | | | | | | | | |  |
| 1 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. 70 лет Октября в д. Б. Таскино с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.35 | 8.96 | 2025 |  |  |  | 8.96 |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 2 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Береговая в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.5 | 9.82 | 2025 |  |  |  | 9.82 |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 3 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Березовая в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.18 | 3.54 | 2025 |  |  |  | 3.54 |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 4 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Галимова Саляма в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.9 | 17.68 | 2025 |  |  |  | 17.68 |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 5 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Дачная в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.28 | 5.50 | 2026 |  |  |  |  | 5.50 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 6 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.27 | 5.31 | 2026 |  |  |  |  | 5.31 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 7 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Механическая в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.3 | 5.89 | 2026 |  |  |  |  | 5.89 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 8 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Молодежная в д. Б. Таскино с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.4 | 10.24 | 2026 |  |  |  |  | 10.24 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 9 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в д. Б. Таскино с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.32 | 6.29 | 2026 |  |  |  |  | 6.29 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 10 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Победы в д. Б. Таскино с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 2.4 | 61.46 | 2029 |  |  |  |  |  | 61.46 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 11 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в д. Смольное с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.3 | 5.89 | 2027 |  |  |  |  |  | 5.89 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 12 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Луговая в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.45 | 11.52 | 2027 |  |  |  |  |  | 11.52 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 13 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Молодежная в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.18 | 4.61 | 2027 |  |  |  |  |  | 4.61 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 14 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.35 | 8.96 | 2027 |  |  |  |  |  | 8.96 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 15 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Солнечная в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.4 | 10.24 | 2027 |  |  |  |  |  | 10.24 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 16 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Тополиная в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.35 | 8.96 | 2027 |  |  |  |  |  | 8.96 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 17 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Труда в д. Смольное с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.8 | 20.49 | 2027 |  |  |  |  |  | 20.49 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 18 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Северный в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.21 | 4.13 | 2029 |  |  |  |  |  | 4.13 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 19 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Школьный в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.13 | 2.55 | 2029 |  |  |  |  |  | 2.55 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 20 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Береговая в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.4 | 7.86 | 2029 |  |  |  |  |  | 7.86 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 21 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Березовая в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 3.93 | 2029 |  |  |  |  |  | 3.93 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 22 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Гранитная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.4 | 7.86 | 2029 |  |  |  |  |  | 7.86 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 23 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Западная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.4 | 7.86 | 2030 |  |  |  |  |  | 7.86 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 24 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 3.93 | 2030 |  |  |  |  |  | 3.93 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 25 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Каракаевская в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 1 | 25.61 | 2030 |  |  |  |  |  | 25.61 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 26 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 3.93 | 2030 |  |  |  |  |  | 3.93 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 27 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Мира в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.22 | 5.63 | 2030 |  |  |  |  |  | 5.63 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 28 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.4 | 10.24 | 2030 |  |  |  |  |  | 10.24 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 29 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Озерная в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.24 | 6.15 | 2030 |  |  |  |  |  | 6.15 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 30 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Радужная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.315 | 6.19 | 2031 |  |  |  |  |  | 6.19 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 31 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Светлая в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.18 | 3.54 | 2031 |  |  |  |  |  | 3.54 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 32 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Северная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.5 | 29.47 | 2031 |  |  |  |  |  | 29.47 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 33 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Солнечная в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.35 | 8.96 | 2031 |  |  |  |  |  | 8.96 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 34 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Труда в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.24 | 6.15 | 2031 |  |  |  |  |  | 6.15 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 35 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Узункульская в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.25 | 6.40 | 2031 |  |  |  |  |  | 6.40 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 36 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Уральская в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.355 | 6.98 | 2032 |  |  |  |  |  | 6.98 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 37 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Урефтинская в д. Султаева с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.5 | 12.80 | 2032 |  |  |  |  |  | 12.80 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 38 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Школьная в д. Султаева с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.83 | 16.31 | 2032 |  |  |  |  |  | 16.31 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 39 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Березовая в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.5 | 12.80 | 2025 |  |  |  | 12.80 |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 40 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Гагарина в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.65 | 16.64 | 2025 |  |  |  | 16.64 |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 41 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.2 | 5.12 | 2024 |  |  | 5.12 |  |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 42 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Труда в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.2 | 5.12 | 2024 |  |  | 5.12 |  |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 43 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Уральская в д. Чишма с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.15 | 3.84 | 2024 |  |  | 3.84 |  |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 44 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Вишневая в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.16 | 3.14 | 2026 |  |  |  |  | 3.14 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 45 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Дачная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.1 | 21.61 | 2026 |  |  |  |  | 21.61 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 46 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Звездная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.4 | 27.51 | 2026 |  |  |  |  | 27.51 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 47 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.3 | 5.89 | 2026 |  |  |  |  | 5.89 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 48 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Луговая в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.25 | 4.91 | 2026 |  |  |  |  | 4.91 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 49 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Мира в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 3.93 | 2026 |  |  |  |  | 3.93 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 50 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Пограничная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.16 | 22.79 | 2026 |  |  |  |  | 22.79 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 51 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Салютная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.25 | 24.56 | 2026 |  |  |  |  | 24.56 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 52 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Солнечная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.5 | 29.47 | 2026 |  |  |  |  | 29.47 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 53 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Цветочная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 1.4 | 27.51 | 2026 |  |  |  |  | 27.51 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 54 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Центральная в д. Шимаковка с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.8 | 15.72 | 2026 |  |  |  |  | 15.72 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 55 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Береговой в д. Этимганова с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.29 | 5.70 | 2026 |  |  |  |  | 5.70 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 56 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Береговая в д. Этимганова с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.56 | 11.00 | 2026 |  |  |  |  | 11.00 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 57 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в д. Этимганова с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.6 | 11.79 | 2026 |  |  |  |  | 11.79 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 58 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Северная в д. Этимганова с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.2 | 3.93 | 2032 |  |  |  |  |  | 3.93 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 59 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Центральная в д. Этимганова с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 1.8 | 46.09 | 2035 |  |  |  |  |  | 46.09 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 60 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Лесной в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.75 | 14.74 | 2035 |  |  |  |  |  | 14.74 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 61 | Модернизация участка автомобильной дороги по пер. Садовый в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.35 | 6.88 | 2033 |  |  |  |  |  | 6.88 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 62 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Береговая в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.25 | 6.40 | 2033 |  |  |  |  |  | 6.40 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 63 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Вишневая в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.56 | 11.00 | 2033 |  |  |  |  |  | 11.00 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 64 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Западная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.83 | 16.31 | 2033 |  |  |  |  |  | 16.31 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 65 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.42 | 8.25 | 2033 |  |  |  |  |  | 8.25 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 66 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Кленовая в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.5 | 9.82 | 2033 |  |  |  |  |  | 9.82 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 67 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Кыштымская в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.3 | 7.68 | 2025 |  |  |  | 7.68 |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 68 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Лесная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.61 | 11.99 | 2024 |  |  | 11.99 |  |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 69 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Новая в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.2 | 5.12 | 2024 |  |  | 5.12 |  |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 70 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Приозерная в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.18 | 4.61 | 2025 |  |  |  | 4.61 |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 71 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Садовая в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.83 | 16.31 | 2025 |  |  |  | 16.31 |  |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 72 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Сиреневая в п. Саккулово с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.2 | 5.12 | 2026 |  |  |  |  | 5.12 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 73 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Солнечная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.25 | 4.91 | 2026 |  |  |  |  | 4.91 |  | Местный бюджет, районный бюджет |
| 74 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Тополиная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.4 | 7.86 | 2027 |  |  |  |  |  | 7.86 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 75 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Южная в п. Саккулово с переходом на покрытие из щебня | Протяженность, км | 0.5 | 9.82 | 2027 |  |  |  |  |  | 9.82 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 76 | Строительство автомобильных дорог по Саккуловскому сельскому поселению в соответствии с Генеральным планирование на вновь осваиваемых территориях | Протяженность, км | 24 | 471.57 | 2025-2040 |  |  | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 396.57 | Местный бюджет, районный бюджет |
|  | Итого по программе |  |  | 1572.56 |  | 0.00 | 0.00 | 76.69 | 164.06 | 298.81 | 1033.00 |  |

Итоговая оценка эффективности Программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%,

где: Vфакт – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

Vпл – плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; программа не выполнена, если P1 < 80%.

Расчет P2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где:

Ki – исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%,

где: Пi факт – фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%.

В случае, если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если P2 > 100%; программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% программа не выполнена, если P2 < 75%.

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2,

где: Pитог – итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

В таблице 7.1. представлены целевые индикаторы на планируемый период.

Таблица 7.1. Целевые индикаторы на планируемый период

| № пп | Наименование индикатора | Единица измерения | Фактический показатель | Прогноз |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2022 год | 2040 год |
| 1 | Индикаторы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, Автомобильный транспорт | | | | |
|  | Количество станций технического обслуживания | ед. | 1 | 5 |
|  | Количество АЗС | ед. | 2 | 2 |
| 2 | Индикаторы развития транспорта общественного пользования | | | | |
|  | Число транспортно-пересадочных узлов | ед. | 0 | 0 |
|  | Пассажиропоток автобусного транспорта в год | тыс.пасс/год | 91.98 | 280.00 |
| 3 | Индикаторы развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | |
|  | Парковочное пространство | тыс.кв.м. | 0.00 | 6.00 |
| 4 | Индикаторы развития инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | |
|  | Число мест стоянок большегрузного транспорта | ед. | 0 | 1 |
|  | Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | ед. | 1 | 1 |
|  | Число мест стоянок транспорта дорожных служб | ед. | 0 | 0 |
| 5 | Индикаторы развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения | | | | |
|  | Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | % | 0.00 | 60.00 |
|  | Протяженность велодорожек | Км | 0.00 | 17.00 |
|  | Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | ед. | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Индикаторы развития сети дорог сельского поселения | | | | |
|  | Протяженность дорог | км | 60.55 | 84.55 |
|  | Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием | км | 18.99 | 56.5 |
| 7 | Индикаторы по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в соответствии с КСОДД | | | | |
|  | Число внедренных ИТС | ед. | 0.00 | 1.00 |
|  | Количество ДТП | ед. | 1.00 | 0.00 |
| 8 | Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | | | | |
|  | Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | % | 20.00 | 10.00 |

8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы Челябинской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию, предусмотренных Программой, объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления Администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09 февраля 2007г. № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей сельского поселения и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1. СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 [↑](#footnote-ref-1)
2. Постановление Правительства Челябинской области от 26 марта 2019 года №122-П «О Перечне областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области по состоянию на 1 января 2019 года» [↑](#footnote-ref-2)
3. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств [↑](#footnote-ref-3)
4. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов [↑](#footnote-ref-4)